

قانون رقم ١٧ لسنة ١٩٦٨ بتعديل نص في قانون اقامة الاجانب

« وفي حالة المخالفة لاحكام المادتين ١ و ٤ من هذا القانون يحكم بمصادرة المركب أو السيارة أو غيرها من وسائل النقل التي استخدمت لتسهيل ارتكاب المخالفة بمساعدة المتسللين على دخول البلاد .

مادة ثانية

على وزيرى الداخلية والعدل - كل فيما يخصه - تنفيذ هذا القانون ، ويعمل به من تاريخ نشره فى الجريدة الرسمية .

امير الكويت
صباح السالم الصباح

صدر فى ٧ صفر ١٣٨٨ هـ
الموافق ٤ مايو ١٩٦٨ م

نحن صباح السالم الصباح امير الكويت
بعد الاطلاع على المادتين ١٩ و ٦٥ من الدستور
وعلى المرسوم الاميرى رقم ١٧ لسنة ١٩٥٩ بقانون اقامة
الاجانب ، المعدل بالقانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٦٥ .
وعلى قانون الجزاء رقم ١٦ لسنة ١٩٦٠ والقوانين المعدلة له
وافق مجلس الامة على القانون الآتى نصه ، وقد صدقنا
عليه واصدرناه .

المحامي مسفر عايش
mesferlaw.com



مادة اولى

يضاف الى نص المادة ٢٤ من المرسوم الاميرى رقم ١٧
لسنة ١٩٥٩ بقانون اقامة الاجانب ، المعدل بالقانون رقم ٢٦ لسنة
١٩٦٥ ، فقرة جديدة نصها الآتى :

مذكرة ايضاحية

ولما كان من الضرورى معالجة ذلك النقص بتقرير ان تكون
مصادرة تلك الوسائل من مراكب أو سيارات أو ما اليها ، التى
تضبط اثناء استخدامها فى عمليات التسلل ، وجوية وليست
جوازية كما هو الحال الآن ، حتى يكون ذلك رادعا لاصحابها
ولامثالهم ، ومثنيا لهم عن المضي فى هذا الطريق المعوج ، فقد
اعد لهذا الغرض مشروع القانون المرافق .

ولم يشر فى مشروع القانون الى عدم المساس بحقوق
الغير حسنى النية على وسائل النقل المومى اليها ، كما هو
مقرر فى المادة ٧٨ آتفة الذكر من قانون الجزاء فيما يتعلق بعقوبة
المصادرة عموما ، ذلك لانه ثبت عملا ان وسائل النقل التى
تضبط اثناء استخدامها فى عمليات التسلل هي فى الغالب الاغلب
ملك لافراد ضالعين فى هذه العمليات المؤثمة بقصد الربح الحرام .
وحتى لا يكون فى مشروع القانون ثغرة ينجو منها الكثيرون من
عقوبة المصادرة بدعوى أن لا يد لهم فى تلك العمليات . كما فى
هذا التشدد الظاهر ما يدعوا أصحاب تلك الوسائل الى مزيد من
الحرص والاتباه حتى لا تستغل مراكبهم أو سياراتهم فى غفلة
منهم فى مثل هذه العمليات .

بالرغم من الجهود التى بذلتها وتبذلها أجهزة الشرطة وقيادة
خفر السواحل للحيلولة دون دخول المتسللين الى البلاد ، ورغم
تعزيز وسائل منع هذا التسلل برا وبحرا وحول الجزر ، فلا
زالت اعداد من هؤلاء المتسللين تصل بين الفينة والفينة الى داخل
البلاد ، مستغلة طول امتداد حدود الدولة البرية والبحرية ،
وصعوبة أحكام الرقابة ليل نهار على كل شبر منها .

ويجد هؤلاء المتسللون فى كثير من الاحيان مساعدة
فعالة من جانب أصحاب الزوارق والسيارات وغيرها من وسائل
النقل ، من اجانب ومواطنين ، ممن استهوتهم هذه التجارة
الرابحة ، تجارة تهريب المتسللين ولما كان التشريع القائم لا يجازى
هؤلاء المتسللين أو من يعاونهم فى تسللهم ، الا بجزاءات طفيفة
نسبيا ، لا تجاوز فى الوقت الحاضر فى معظمها الحبس لمدة لا
تزيد على ثلاثة شهور وبغرامة لا تزيد على ٧٥ دينار أو باحدى
هاتين العقوبتين . كما لا يحكم بمصادرة وسائل التسلل التى
تعين هؤلاء المتسللين على تحقيق اغراضهم ، الا جوازيا بالتطبيق
لنص المادة ٧٨ من قانون الجزاء .